

ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
գնման ընթացակարգը չկայացած հայտարարելու մասին
 Ընթացակարգի ծածկագիրը **ՀԱԱՀ-ԳՀԾՁԲ-23/129**

«Հայաստանի ազգային ագրարային համալսարան» հիմնադրամն ստորև ներկայացնում է իր կարիքների համար ապահովագրական ծառայության ձեռքբերման նպատակով կազմակերպված **ՀԱԱՀ-ԳՀԾՁԲ-23/129** ծածկագրով գնման ընթացակարգը չափաբաժինների մասով չկայացած հայտարարելու մասին տեղեկատվությունը՝

| Չափաբաժնի համար | Գնման առարկայի համառոտ նկարագրություն | Գնման ընթացակարգի մասնակիցների անվանումները՝ այդպիսիք լինելու դեպքում | Գնման ընթացակարգը չկայացած է հայտարարվել համաձայն՝ «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 37-րդ հոդվածի 1-ին մասի /ընդգծել համապատասխան տողը/ | Գնման ընթացակարգը չկայացած հայտարարելու հիմնավորման վերաբերյալ համառոտ տեղեկատվություն |
|-----------------|--|--|--|--|
| 2 | Կատարողը պարտավոր է իրականացնել ՀԱԱՀ Ավտոպարկի հաշվեկշռում գտնվող ՎԱՀ 21214 (տեսակը՝ թեթև մարդատար, պետհամարանիշ՝ 251 AL 61, թափքի տեսակը՝ ունիվերսալ, թողարկման տարեթիվը՝ 2003, նույնականացման համարը՝ XTA21214031235530, շարժիչի հզորությունը՝ 60/81), համար ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրություն (ԱՊՊԱ ծառայություն): Ապահովագրության ժամկետը՝ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրերի ավարտման ժամկետից սկսած 365 օրացուցային օր: | «Սիլ Ինշուրանս» ԱՓԲԸ «Գործակալ 1» ՍՊԸ «ԱՐՄԵՆԻԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ Ապահովագրական» ՍՊԸ «ԼԻԳԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՓԲԸ | 1-ին կետի 2-րդ կետի 3-րդ կետի 4-րդ կետի | Հայտերից ոչ մեկը չի համապատասխանում հրավերի պայմաններին |
| 3 | Կատարողը պարտավոր է իրականացնել ՀԱԱՀ Ավտոպարկի հաշվեկշռում գտնվող Տոյոտա Քենրի 2,4 (տեսակը՝ թեթև մարդատար, պետհամարանիշ՝ 206 CC 61, թափքի տեսակը՝ Սեդան, թողարկման տարեթիվը՝ 2007, նույնականացման | «Սիլ Ինշուրանս» ԱՓԲԸ «Գործակալ 1» ՍՊԸ «ԼԻԳԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՓԲԸ | 1-ին կետի 2-րդ կետի 3-րդ կետի 4-րդ կետի | Հայտերից ոչ մեկը չի համապատասխանում հրավերի պայմաններին |

| | | | | |
|---|--|---|---|--|
| | <p>համարը՝ JTND40K803125387, շարժիչի հզորությունը՝ 123/167), համար ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված ավտոտրանսպորտայ ին միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվությ ան պարտադիր ապահովագրություն (ԱՊՊԱ ծառայություն): Ապահովագրության ժամկետը՝ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրերի ավարտման ժամկետից սկսած 365 օրացուցային օր:</p> | | | |
| 4 | <p>Կատարողը պարտավոր է իրականացնել ՀԱԱՀ Ավտոպարկի հաշվեկշռում գտնվող ՊԱԶ 32054 (տեսակը՝ ավտոբուս, պետհամարանիշ՝ 252 AL 61, թափքի տեսակը՝ վագոն, թողարկման տարեթիվը՝ 2004, նույնականացման համարը՝ X1M32054040009155, շարժիչի հզորությունը՝ 96/130), համար ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված ավտոտրանսպորտայ ին միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվությ ան պարտադիր ապահովագրություն (ԱՊՊԱ ծառայություն): Ապահովագրության ժամկետը՝ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրերի ավարտման ժամկետից սկսած 365 օրացուցային օր:</p> | <p>«ԼԻԳԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՓԲԸ «Գործակալ 1» ՍՊԸ</p> <p>«Սիլ Ինշուրանս» ԱՓԲԸ</p> | <p>1-ին կետի 2-րդ կետի 3-րդ կետի 4-րդ կետի</p> | <p>Հայտերից ոչ մեկը չի համապատասխանում հրավերի պայմաններին</p> |
| 5 | <p>Կատարողը պարտավոր է իրականացնել ՀԱԱՀ Ավտոպարկի հաշվեկշռում գտնվող ՊԱԶ 32054 (տեսակը՝ ավտոբուս, պետհամարանիշ՝ 468 LV 61, թափքի տեսակը՝ վագոն, թողարկման տարեթիվը՝ 2012, նույնականացման համարը՝ X1M320540C0006810, շարժիչի հզորությունը՝</p> | <p>«ԼԻԳԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՓԲԸ «Գործակալ 1» ՍՊԸ</p> <p>«Սիլ Ինշուրանս» ԱՓԲԸ</p> | <p>1-ին կետի 2-րդ կետի 3-րդ կետի 4-րդ կետի</p> | <p>Հայտերից ոչ մեկը չի համապատասխանում հրավերի պայմաններին</p> |

| | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|---|
| | 97/130), համար ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրություն (ԱՊՊԱ ծառայություն): Ապահովագրության ժամկետը՝ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրերի ավարտման ժամկետից սկսած 365 օրացուցային օր: | | | |
| 6 | Կատարողը պարտավոր է իրականացնել ՀԱԱՀ Ավտոպարկի հաշվեկշռում գտնվող ԳԱՀ 322132 (տեսակը՝ ավտոբուս, պետհամարանիշ՝ 255 AL 61, թափքի տեսակը՝ վագոն, թողարկման տարեթիվը՝ 2000, նույնականացման համարը՝ XTH322132YC151828, շարժիչի հզորությունը՝ 77/105), համար ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրություն (ԱՊՊԱ ծառայություն): Ապահովագրության ժամկետը՝ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրերի ավարտման ժամկետից սկսած 365 օրացուցային օր: | «ԼԻԳԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՓԲԸ | | |
| | | «Գործակալ 1» ՍՊԸ | | |
| | | «Սիլ Ինշուրանս» ԱՓԲԸ | | |
| 7 | Կատարողը պարտավոր է իրականացնել ՀԱԱՀ Ավտոպարկի հաշվեկշռում գտնվող ԿԻԱ Սորենտո 3,5 (տեսակը՝ թեթև մարդատար, պետհամարանիշ՝ 111 ՍՍ 41, թափքի տեսակը՝ ունիվերսալ, թողարկման տարեթիվը՝ 2012, նույնականացման համարը՝ KWAKU813005380287 , շարժիչի հզորությունը՝ 206/277), համար ՀՀ | «Սիլ Ինշուրանս» ԱՓԲԸ | 1-ին կետի 2-րդ կետի 3-րդ կետի 4-րդ կետի | Հայտերից ոչ մեկը չի համապատասխանում հրավերի պայմաններին |
| | | «Գործակալ 1» ՍՊԸ | | |
| | | «ԱՐՄԵՆԻԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ Ապահովագրական» ՍՊԸ | | |
| | | «ԼԻԳԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՓԲԸ | | |

| | | | | |
|---|--|--|---|--|
| | <p>օրենսդրությամբ սահմանված ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրություն (ԱՊՊԱ ծառայություն): Ապահովագրության ժամկետը՝ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրերի ավարտման ժամկետից սկսած 365 օրացուցային օր:</p> | | | |
| 8 | <p>Կատարողը պարտավոր է իրականացնել ՀԱԱՀ Ավտոպարկի հաշվեկշռում գտնվող Տոյոտա LG150 2,7 GAZ (տեսակը՝ թեթև մարդատար, պետհամարանիշ՝ 194 AR 61, թափքի տեսակը՝ ունիվերսալ, թողարկման տարեթիվը՝ 2012, նույնականացման համարը՝ STEBX3FJ20K099068, շարժիչի հզորությունը՝ 121/163), համար ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրություն (ԱՊՊԱ ծառայություն): Ապահովագրության ժամկետը՝ գործող ԱՊՊԱ պայմանագրերի ավարտման ժամկետից սկսած 365 օրացուցային օր:</p> | <p>«Սիլ Ինշուրանս» ԱՓԲԸ «Գործակալ 1» ՍՊԸ «ԼԻԳԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՓԲԸ</p> | <p>1-ին կետի 2-րդ կետի 3-րդ կետի 4-րդ կետի</p> | <p>Հայտերից ոչ մեկը չի համապատասխանում հրավերի պայմաններին</p> |
| 9 | <p>Կատարողը պարտավոր է իրականացնել ՀԱԱՀ Ավտոպարկի հաշվեկշռում գտնվող Ռենաուլտ Լոգան 1,4 (տեսակը՝ թեթև մարդատար, պետհամարանիշ՝ 208 CC 61, թափքի տեսակը՝ սեդան, թողարկման տարեթիվը՝ 2015, նույնականացման համարը՝ X7LLSRB2HFFH749254, շարժիչի հզորությունը՝ 55/75), համար ՀՀ օրենսդրությամբ</p> | <p>«Սիլ Ինշուրանս» ԱՓԲԸ «Գործակալ 1» ՍՊԸ «ԱՐՄԵՆԻԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ Ապահովագրական» ՍՊԸ «ԼԻԳԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՓԲԸ</p> | <p>1-ին կետի 2-րդ կետի 3-րդ կետի 4-րդ կետի</p> | <p>Հայտերից ոչ մեկը չի համապատասխանում հրավերի պայմաններին</p> |

| | | | | |
|----|--|---|---|--|
| | <p>սահմանված ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրություն (ԱՊՊԱ ծառայություն):</p> <p>Ապահովագրության ժամկետը՝ գործող ԱՊՊԱ</p> <p>պայմանագրերի ավարտման ժամկետից սկսած 365 օրացուցային օր:</p> | | | |
| 10 | <p>Կատարողը պարտավոր է իրականացնել ՀԱԱՀ Ավտոպարկի հաշվեկշռում գտնվող ՎԱՀ 21214 (տեսակը՝ թեթև մարդատար, պետհամարանիշ՝ 250 AL 61, թափքի տեսակը՝ ունիվերսալ, թողարկման տարեթիվը՝ 2002, նույնականացման համարը՝ XTA21214031696683, շարժիչի հզորությունը՝ 80/81), համար ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրություն (ԱՊՊԱ ծառայություն):</p> <p>Ապահովագրության ժամկետը՝ գործող ԱՊՊԱ</p> <p>պայմանագրերի ավարտման ժամկետից սկսած 365 օրացուցային օր:</p> | <p>«Սիլ Ինշուրանս» ԱՓԲԸ</p> <p>«Գործակալ 1» ՍՊԸ</p> <p>«ԱՐՄԵՆԻԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ Ապահովագրական» ՍՊԸ</p> <p>«ԼԻԳԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՓԲԸ</p> | <p>1-ին կետի 2-րդ կետի 3-րդ կետի 4-րդ կետի</p> | <p>Հայտերից ոչ մեկը չի համապատասխանում հրավերի պայմաններին</p> |
| 11 | <p>Կատարողը պարտավոր է իրականացնել ՀԱԱՀ Ավտոպարկի հաշվեկշռում գտնվող Ռենաուլտ Լոգան 1,4 (տեսակը՝ թեթև մարդատար, պետհամարանիշ՝ 207 CC 61, թափքի տեսակը՝ սեդան, թողարկման տարեթիվը՝ 2015, նույնականացման համարը՝ X7LLSRB2HFFH7492, շարժիչի հզորությունը՝ 55/75), համար ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրություն (ԱՊՊԱ ծառայություն):</p> <p>Ապահովագրության ժամկետը՝ գործող ԱՊՊԱ</p> <p>պայմանագրերի ավարտման ժամկետից սկսած 365 օրացուցային օր:</p> | <p>«Սիլ Ինշուրանս» ԱՓԲԸ</p> <p>«Գործակալ 1» ՍՊԸ</p> <p>«ԱՐՄԵՆԻԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ Ապահովագրական» ՍՊԸ</p> <p>«ԼԻԳԱ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ԱՓԲԸ</p> | <p>1-ին կետի 2-րդ կետի 3-րդ կետի 4-րդ կետի</p> | <p>Հայտերից ոչ մեկը չի համապատասխանում հրավերի պայմաններին</p> |

